

Kinder als Mitfahrer

im PKW, Bus, Taxi und auf Motorrad, Roller, Rad



Artikelbezeichnung:

k-pm-14

Titel:

„Sicher an Bord!“ – Kinder als Mitfahrer

Kosten:

Kostenlos für Kindertagesstätten, Schulen, Aktionspartner, Polizeidienststellen und Einzelbesteller* in Baden-Württemberg. Für Bestellungen außerhalb Baden-Württembergs wird eine Schutzgebühr von 0,10 € (Selbstkosten) je Exemplar erhoben.

Zielgruppe:

Unser Angebot für Eltern, Erziehungsberechtigte ...

Format/Druck:

Format 10,5 x 21 cm – 24 Seiten inkl. Deckblatt und Rückseite
Umschlag: 170g Bilderdruck 4/4 farbig
Innenteil: 135g Bilderdruck 4/4 farbig - gefalzt und geheftet

Auflage:

10. Auflage, 02-2019 (grundlegend überarbeitet)

Herausgeber:

GIB ACHT IM VERKEHR durch LKA Baden-Württemberg –
Referat Prävention & ARGE Kinder/Sicherer Schulweg

Inhalt:

Unsere Broschüre zur Sicherung von Kindern in und auf Kraftfahrzeugen sowie auf dem Fahrrad/Pedelec und im Fahrradanhänger enthält folgende Abschnitte:

Verantwortung für unsere Kleinen – Fachbegriffe im Überblick – Prüfzeichen nach ECE – der richtige Kindersitz – Wechselzeit – Systeme im Detail ... nach Gewicht und Größe – ISOFIX und Babyschalen – möglichst lange in Reboardsitzen – gebraucht oder besser doch gleich neu – die richtige Entscheidung – praktische Tipps ...richtig umgesetzt – rund um das Recht – sicher in Bus und Taxi – auf dem Motorrad und Roller – auf dem Rad und Pedelec ...oder im Fahrradanhänger – Kinder mit Behinderungen – aktuelle Bußgelder – Checkliste

Quelle - Bezug

Diese Beschreibung mit Broschüre finden Sie unter

https://gib-acht-im-verkehr.de/0006_medien/kinder_01.htm

Bestellung über kev-bw@gib-acht-im-verkehr.de* - übliche Bestellmenge bis 200 Exemplare

Online über http://www.gib-acht-im-verkehr.de/0006_medien/online_bestellformular.htm

Bestellformular unter http://www.gib-acht-im-verkehr.de/0006_medien/formular_druck/bestellformular.doc

Besondere Hinweise

* Versandkosten werden berechnet (für Polizeidienststellen in Baden-Württemberg per Dienstpost kostenlos)

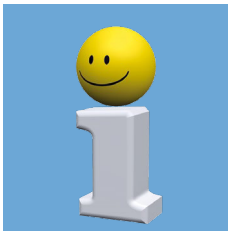


Sicher an Bord!

Kinder als Mitfahrer



GIB ACHT IM VERKEHR.



Verantwortung für unsere Kleinen

Fachbegriffe im Überblick

Kinder sind als Mitfahrer in Kraftfahrzeugen gefährlichen Verkehrssituationen hilflos ausgesetzt, wenn sie nicht mit geeigneten Rückhalteeinrichtungen, z. B. Kindersitze/Babyschalen, gesichert sind.

Kinder sind bis zu einem Alter von 5 Jahren zwar zu über 90% in einem Kinderrückhaltesystem gesichert, davon aber mehr als 1/3 nicht richtig.

Der Schutz unserer Kleinen ist deshalb eine große Herausforderung!

Angelegte Sicherheitsgurte und richtige Kindersitze sind die Lebensretter Nr. 1!

Sichern Sie Ihre kleinen Mitfahrer immer mit geeigneten Kindersitzen! Alle Insassen müssen auf **jeder Fahrt** und immer **richtig gesichert** sein.

Bei einem Aufprall mit Tempo 50 „wiegt“ jeder Insasse kurzzeitig das 30-fache seines Körpergewichts. Ein ca. 30 kg schweres Kind wird zum „Geschoss“ von bis zu 900 kg!

Ohne Kindersitz

- entspricht ein Aufprall mit 50 km/h einem Sturz aus dem 3. Stock auf Beton,
- kann ein Aufprall mit 15 km/h für Kinder bereits tödlich sein,
- haben Kinder ein 7-fach höheres Risiko tödlicher oder schwerster Unfallverletzungen.

- **ECE** – Economic Commission for Europe = Europäische Wirtschaftskommission
- **ECE R 44/04 oder -03 und ECE R 129**
Derzeit gültige Prüfnormen für Kindersitze.
- **ISOFIX** – International Standard Organization = weltweit gültige technische Bezeichnung für standardisierte Haltebügel in der Fahrzeugkarosserie. An diesen Bügeln können verschiedene Kindersitze mit Rastarmen befestigt werden.
- **i-Size** – integral Universal ISOFIX Child Restraint Systems = größenabhängig. Abkürzung und von der Industrie geprägter Arbeitstitel für integriertes universales ISOFIX Kinderrückhaltesystem. i-Size Kindersitze werden nach ECE R 129 zugelassen.
- **Reboardsitze** – sind entgegen der Fahrtrichtung montierte Kindersitze, in welchem das Kind nach hinten schaut.
- **Support Leg** – Stützfuß, der den Kindersitz gegen den Wagenboden abstützt.
- **Top Tether** – „Oberer Haltepunkt“
Hiermit wird bei ISOFIX Kindersitzen neben den eigentlichen Rastarmen ein weiterer Befestigungspunkt bezeichnet. Die Rückenlehne des Kindersitzes wird mit einem Zusatzgurt an einer hierfür vorgesehenen Halteöse im Fahrzeug befestigt.



„i-Size“ – Kindersitze
und Fahrzeugsitze mit
„i-Size“ – Zulassung
werden durch das neue
Symbol gekennzeichnet



Prüfzeichen **ECE R 129**

Alle Kindersitze benötigen eine Zulassung. Diese ist an einem Prüfzeichen am Kindersitz erkennbar.

Beispiel eines Prüfzeichens:

Nach Größe!

i-Size	
67cm-105cm / ≤ 18,5 kg	Bezeichnung der Größen- und Massenangabe, hier als Beispiel 67 bis 105 cm und die Masse kleiner gleich 18,5 kg
(E1)	Kreis mit dem Buchstaben „E“, der Kennzahl des genehmi- genden Staates (z. B. „1“ für Deutschland)
E1-129R-000001	Bezeichnung der Regelung Nr. 129 inkl. Änderungsserie
Nr. 123456	Genehmigungsnummer

Rückhalteeinrichtungen für Kinder bis zu einem Lebensalter von 15 Monaten mit dem Prüfzeichen R 129 (i-Size) müssen rückwärts oder seitlich gerichtet sein.

Die Einteilung dieser Sitze richtet sich nach der Körpergröße, dem Alter und dem Maximalgewicht. Damit wird die Entscheidung der Eltern für den richtigen Kindersitz erleichtert. Ein zu früher Wechsel des Sitzes und Einbaufehler werden vermieden.

Das Fahrzeug muss i-Size-kompatibel sein. Es können sowohl einzelne Sitze als „i-Size-tauglich“ eingestuft sein oder der Hersteller des Sitzes erteilt die Freigabe mittels einer Fahrzeugtypenliste.

Prüfzeichen **ECE R 44/04** oder **44/03**

Beispiel eines Prüfzeichens:

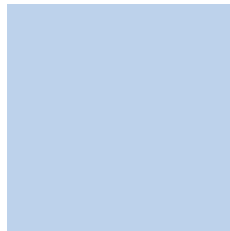
Nach Gewicht!

MUSTER KID ECE R44/04	Geprüft und zugelassen gem. ECE R44 (04 ist neuester Stand)
Universal	Auf das Fahrzeug bezogene Eignung (hier: Universal = für alle Pkw und Sitze)
15 – 36 kg	Zulässiges Körpergewicht
(E1)	Nach ECE-Vorgabe in Deutschland (= 1) geprüft
04301148	Prüfnummer (die ersten beiden Ziffern – hier 04 – enthalten die Version der Prüfnorm)
Prod.: Mustermann GmbH	Name des Herstellers

Erst ab 9 kg Körpergewicht ist es in einem nach ECE R 44 geprüften System zulässig, das Kind in Fahrtrichtung mitzunehmen. Empfohlen wird jedoch eine möglichst lange Beförderung entgegen der Fahrtrichtung – siehe Infos ‚Reboardsitze‘.

Seit dem **08.04.2008** dürfen nur noch Rückhalteeinrichtungen verwendet werden, die **das ECE-Prüfzeichen 44/03, 44/04** oder **ECE R 129** besitzen.

Beide Regelungen bleiben parallel noch längere Zeit bestehen, so dass es auch von der Sicherheit her keinen Unterschied macht, welcher Sitz präferiert wird.



der richtige **Kindersitz**

Folgende Tabellen helfen bei der Auswahl des richtigen Kindersitzes und dienen als Orientierungshilfe:

Gewichts- und Altersklassen für Kinderrückhaltesysteme nach ECE R 44/04 oder 44/03		
Gruppe	Körpergewicht	ungefähres Alter
0	bis 10 kg	bis ca. 8 Monate
0+	bis 13 kg	bis ca. 15 Monate
1	9 bis 18 kg	ca. 1 bis 4 Jahre
2	15 bis 25 kg	ca. 3 bis 7 Jahre
3	22 bis 36 kg	ca. 6 bis 12 Jahre

Größeneinteilung für Kinderrückhaltesysteme nach ECE R 129	
Klasse	Größe des Kindes
Q 0	bis 60 cm
Q 1	60 bis 75 cm
Q 1.5	75 bis 87 cm
Q 3	87 bis 105 cm
Q 6	105 bis 125 cm
Q 10	ab 125 cm

Der Kindersitz muss zum Fahrzeug passen, möglichst bedienerfreundlich sein und mit festem Halt im Fahrzeug verankert werden können.

Zahlreiche Testberichte informieren über die Qualität der verschiedenen Modelle.

Ihr Kind muss sich im Kindersitz wohl fühlen!

Wechsel -zeit

Grundsätzlich sollte immer so spät wie möglich gewechselt werden – dies gilt auch von rückwärts auf vorwärts. Auch wenn ein Wechsel körperlich geboten wäre, ist die geistige Reife des Kindes zu berücksichtigen. Kann es unbemerkt den Gurt lockern und den Gurtverlauf ändern? Ist es schon einsichtig?

Gute Gründe für einen Wechsel:

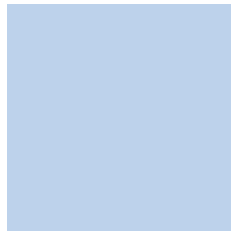
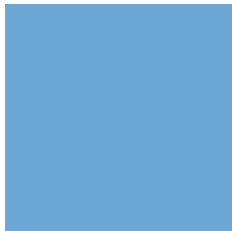
- Scheitel des Babys erreicht den oberen Schalenrand.
- Kind kann bereits selbstständig sitzen und versucht sich auch in der Liegeschale dauernd aufzurichten, ist unzufrieden und will mehr sehen.
- Der Schultergurtauslass befindet sich unterhalb der Schultern – Wechsel von Gruppe 1 nach 2 und 3 (Klasse Q3 nach Q6/Q10).

Keine Gründe für einen Wechsel:

- Füße, die aus der Schale herausragen.
- Nachdrängende kleinere Geschwister.
- Dicke Bekleidung engt das Baby ein.

Bei „Übergangsschwierigkeiten“ zwischen den Gruppen 0+ und 1 (Klassen Q0/Q1/Q1.5 nach Q3) oder der Gruppe 1 und den nachfolgenden Gruppen 2 und 3 (Klassen Q3 nach Q6/Q10) können sogenannte **Kombinationssitze** eine gute Lösung sein, insbesondere wenn sie mit einem Fangkörper ausgestattet sind. Mitwachsende Sitze sind immer ein Kompromiss.

Diese kostengünstige Anschaffung muss deshalb immer sorgfältig und individuell zum Kind und zum Fahrzeug passen.



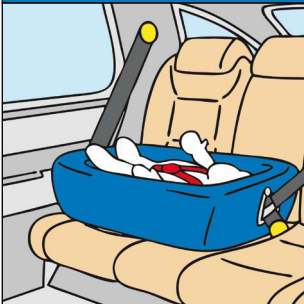
Systeme im Detail

... nach **Gewicht und Größe**

Zur Orientierung stellen wir Ihnen Beispiele

verschiedener Gruppen/Klassen von Kindersitzen vor:

*Gruppe 0: 0 bis 10 kg
*Klassen Q0/Q1: bis 75 cm



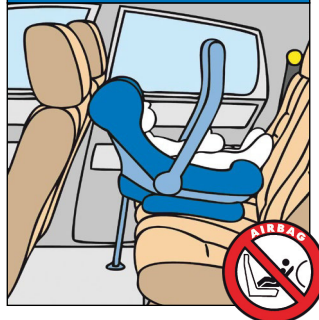
Babywannen mit eigenen Befestigungsgurten

*Gruppe 0+: 0 bis 13 kg
*Klassen Q0/Q1/Q1.5: bis 87 cm



Babyschale – nur auf Sitzplätzen mit Dreipunktgurt entgegen der Fahrtrichtung

*Gruppe 0/0+: 0 bis 10/13 kg
*Klassen Q0/Q1/Q1.5: bis 87 cm



Babyschale mit Isofix-System und Stützfuß

*Gruppe 1: 9 bis 18 kg
*Klasse Q3: 87 – 105 cm



Isofix-System und Stützfuß entgegen der Fahrtrichtung: 9 bis 18 kg

*Gruppe 1: 9 bis 18 kg
*Klasse Q3: 87 – 105 cm



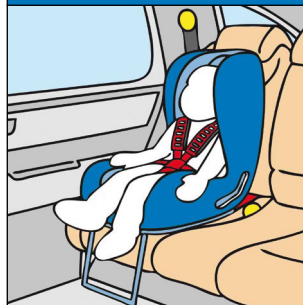
Sitz mit 5-Punkt-Gurt, Montage mit Fahrzeuggurt

*Gruppe 1: 9 bis 18 kg
*Klasse Q3: 87 – 105 cm



Sitz mit Fangkörper

*Gruppe 1: 9 bis 18 kg
*Klasse Q3: 87 – 105 cm



Sitz mit 5-Punkt-Gurt, Isofix-System und Stützfuß

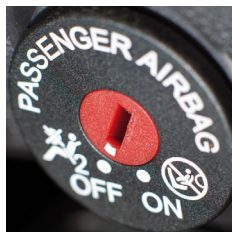
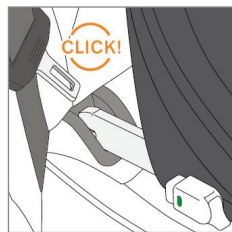
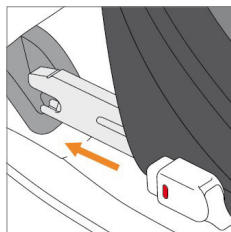
*Gruppe 2/3: 15 bis 36 kg
*Klassen Q6/Q10: 105 – 150 cm



Sitzerhöhung mit Schlafstütze, nur auf Sitzen mit Dreipunktgurt, mitwachsende Rückenlehne

* Gruppen nach ECE R 44/04 oder 44/03
* Klassen nach ECE R 129

**Wichtig bei allen Kindersitzen:
Bitte Herstellerangaben beachten!**



ISOFIX und Babyschalen

möglichst lange in **Reboardsitzen**

ISOFIX ist ein spezielles Fixierungssystem, das eine feste Verbindung zwischen Fahrzeug und Kindersitz herstellt. Fehler beim Sitzeinbau sind weitgehend ausgeschlossen, da die Rastarme direkt an den Haltebügeln am Fahrzeugsitz eingeklinkt werden.

Vorteile

Das Kind nimmt sofort an der Geschwindigkeitsveränderung des Fahrzeugs teil. Die bei einem Aufprall auftretenden Kräfte werden dadurch abgeschwächt.

Nicht jeder ISOFIX-Sitz ist für jedes Fahrzeug mit ISOFIX-Halterung zugelassen. Beachten Sie bitte die dem Sitz beigefügte Fahrzeug-Typenliste.

Die ISOFIX-Verankerung ist nur für Belastungen bis 33 kg Gesamtgewicht (Kind inklusive Sitz) zugelassen.

Babyschalen

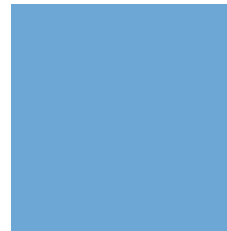
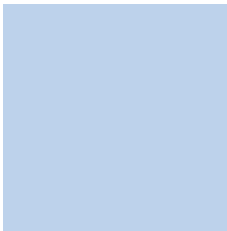
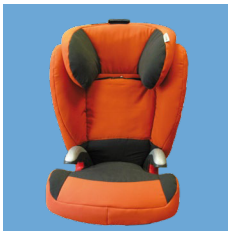
Für den **sichersten Transport von Babys** empfehlen sich **Babyschalen, die entgegen der Fahrtrichtung** eingebaut werden. Die Betriebsanleitung des Herstellers gibt genaue Hinweise zur Montage und zur Nutzungsdauer.

Allgemein sollten Kinder **möglichst lange** entgegen der Fahrtrichtung transportiert werden. Empfohlen wird ein vorwärts gerichtetes Fahren frühestens ab dem zweiten Lebensjahr. Beim rückwärts gerichteten System wird beim Frontcrash der Körper des Kindes vollflächig in den Kindersitz gedrückt, die starken Belastungen der Halswirbelsäule durch den Schleudereffekt des überproportional großen Kopfes entstehen nicht. Besondere Vorsicht ist geboten, wenn durch den rückwärts gerichteten Sitz der Blick auf den rechten Außenspiegel beeinträchtigt ist.

Tödliche Gefahr durch Frontairbag!

Der Transport in rückwärts gerichteten Systemen auf dem Beifahrersitz ist nur zulässig, wenn der jeweilige Frontairbag ausgeschaltet ist. Bei Nichtabschaltung wird ein Kind, das sich im Entfaltungsbereich des Airbags befindet, infolge der auftretenden Beschleunigungskräfte durch dessen Wucht schwerst oder gar tödlich verletzt.

In nahezu allen Fahrzeugen erfolgt die Deaktivierung über den Schlüsselschalter oder Ähnlichem durch den Fahrer selbst. Zur Bestätigung leuchtet im Sichtbereich des Fahrers dauerhaft eine Warnlampe, bis der Airbag wieder aktiviert wird.



gebraucht oder doch besser gleich neu

die richtige **Entscheidung**

Ein bereits gebrauchter Kindersitz ist nur dann eine sichere Alternative zum neuen Kindersitz, wenn bestimmte Kriterien erfüllt werden.

Für Gebrauchte gilt:

- Sitze mit den veralteten ECE-Prüfzeichen 44/01 oder 44/02 dürfen seit dem 08.04.2008 nicht mehr verwendet werden.
- Sitze nur aus zuverlässigem Personenkreis und in einwandfreiem sowie komplettem Zustand übernehmen. Die Vorgeschichte des Sitzes erfragen, sie sollte dem Vorbesitzer bekannt sein (z. B. Unfallschäden oder Reparaturen). Bei mehreren Vorbesitzern ist besondere Sorgfalt geboten.
- Eine komplette Bedienungsanleitung ist für die Kontrolle der Vollständigkeit des Sitzes und den korrekten Einbau im Fahrzeug unerlässlich.
- Geben Sie selbst Kindersitze nur an Dritte weiter, wenn Gewissheit besteht, dass die Sitze aktuell zulässig, unbeschädigt und intakt sind. Schadhafte Kindersitze sollten vor dem Wegwerfen erkennbar unbrauchbar gemacht werden (z. B. Gurte zerschneiden, Haltevorrichtungen entfernen).

Tipps

- Informieren Sie sich vor dem Kauf eines Kindersitzes umfassend durch Beratungen in Fachgeschäften.
- Nehmen Sie Kind und Fahrzeug möglichst mit.
- Wählen Sie zwischen mehreren Kindersitzmodellen, jeweils passend zu Größe und Gewicht Ihres Kindes und zu Ihrem Fahrzeug.
- Lassen Sie sich beim Händler Ihrer Wahl an Ihrem Fahrzeug und **nicht auf dem Mustersitz beim Fachhandel** anhand der Bedienungsanleitung den Einbau des ausgewählten Kindersitzes und die Sicherung Ihres Kindes zeigen.
- Achten Sie dabei auf verständliche Handhabung, einfache Montage, leicht zugängliche Verschlüsse, ausreichende Gurtlänge sowie eine feste und kipp sichere Befestigung des Kindersitzes.
- Berücksichtigen Sie beim Probesitzen Ihres Kindes den Gurtverlauf an Oberkörper und Becken. Wichtig sind Beinfreiheit und bequemes Sitzen Ihres Kindes – vielleicht kann Ihr Kind schon mitentscheiden?
- Aktuelle Informationen und Erfahrungen erhalten Sie aus Verbrauchertests, von Fahrzeug- und Kindersitz-Herstellern und im Internet (z. B. unter www.euroncap.com/de).



Oberbekleidung



← top tether

support leg →



praktische **Tipps**

- Die sichersten Plätze für Kinder im Auto sind grundsätzlich auf den Rücksitzen. Der Platz hinten rechts bietet sich an, da dann das Kind immer auf der Seite zum Fußweg aus- und einsteigt.
- Nur wenn alle anderen Plätze belegt sind, sollte auf den Beifahrersitz zurückgegriffen werden. Der Gurtumlenkungspunkt muss immer hinter dem Kind liegen. Die Gebrauchsanweisung des Herstellers bietet nützliche Hinweise für diese Art der Verwendung.
- Kopfstützen des Fahrzeuges bei Verwendung von Sitzerhöhungen anpassen.
- Den Gurt so straff wie verträglich anlegen (Maß: flache Hand passt gerade noch zwischen Gurt und Körper).
- Eine dicke Oberbekleidung verhindert einen optimalen Gurtverlauf – ideal ist nur eine Kleiderschicht zwischen Gurt und Körper.
- Einen nicht „besetzten“ Kindersitz trotzdem stets befestigen.
- Auf entsprechenden Freiraum zwischen den Beinen des Kindes und den vorderen Sitzen achten.

richtig **umgesetzt**

Unterschiedliche Rückhaltesysteme

Babyschalen und Kindersitze mit integriertem Hosenträger-Gurtsystem können je nach Konstruktion im Fahrzeug mit dem Fahrzeuggurt (3-Punkt) oder mit ISOFIX befestigt werden. **Wichtig:** Das Baby oder Kleinkind wird mit dem im Sitz befindlichen Gurtsystem gesichert.

Bei Kindersitzen **ohne integriertem Gurtsystem** (z. B. Sitzkissen mit Rückenlehne) wird das Kind über den fahrzeugseitigen Dreipunktgurt gesichert.

Bei Kindersitzen mit zusätzlichem **oberen Haltepunkt** (top tether), oder einem **Stützfuß** (support leg) sind die Hinweise der Hersteller zu beachten. Sollten Bodenstauflächen im Fußraum vorhanden sein, ist besondere Vorsicht geboten!

Tipps

Beachten Sie bitte die Bedienungsanleitung! Achten Sie insbesondere auf die vom Hersteller vorgeschriebene Gurtführung des Fahrzeuggurtes und die konkrete Anwendung des Einbaus anhand der Herstellerhinweise. Optische und akustische Signale unterstützen Sie bei manchen Modellen.



rund um das **Recht**

Grundsätze

- In Kraftfahrzeugen dürfen nicht mehr Personen befördert werden, als mit Sicherheitsgurten ausgerüstete Sitzplätze vorhanden sind.
- In Kraftfahrzeugen, für die Sicherheitsgurte nicht für alle Sitzplätze vorgeschrieben sind (z. B. Oldtimer), dürfen so viele Personen befördert werden, wie Sitzplätze vorhanden sind.
- **Für Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, gilt:** Mitnahme in Kraftfahrzeugen **auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind**, nur, wenn spezielle **Rückhalteeinrichtungen** benutzt werden.

Beispiel 1: Kind, 11 Jahre, 152 cm

- Sicherung mit Gurt
- Kindersitz nicht vorgeschrieben

Beispiel 2: Kind, 12 Jahre, 140 cm

- Sicherung mit Gurt
- Kindersitz nicht vorgeschrieben, aber empfehlenswert

- Rückhalteeinrichtungen müssen der Kindersitzprüfnorm R 44 in der Version 03 bzw. 04 oder R 129 entsprechen und für das Kind geeignet sein.

rund um das **Recht**

Ausnahmen

■ **Fahrzeuge mit Sicherheitsgurten**

Können Kinder in Fahrzeugen nicht mit speziellen Kindersitzen gesichert werden, weil es wegen der Sicherung anderer Kinder mit Kindersitzen keine Möglichkeit oder keinen Platz mehr gibt, dürfen Kinder ab dem vollendeten 3. Lebensjahr auf dem Rücksitz mit den serienmäßigen Sicherheitsgurten des Fahrzeuges gesichert werden.

■ **Fahrzeuge ohne Sicherheitsgurte**

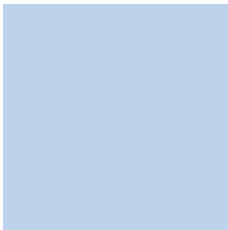
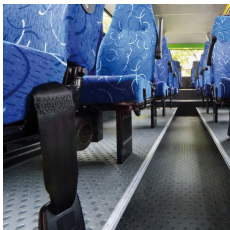
In **Fahrzeugen, die nicht mit Sicherheitsgurten ausgerüstet** sind, dürfen **Kinder unter drei Jahren nicht befördert** werden.

Kinder ab dem **vollendeten 3. Lebensjahr**, die kleiner als 150 cm sind, müssen **auf dem Rücksitz** befördert werden.

Infos

Auch bei Fahrgemeinschaften, die z. B. abwechselnd Kinder zum Kindergarten, zur Schule oder zum Training befördern, müssen **alle Kinder** ordnungsgemäß mit Kinderrückhalteeinrichtungen gesichert sein.

Wer das Fahrzeug führt, ist für die ordnungsgemäße Besetzung verantwortlich und hat für die Benutzung der richtigen und zulässigen Rückhalteeinrichtungen zu sorgen.



sicher in **Bus und Taxi**

Recht

In Bussen sind vorhandene Sicherheitsgurte bzw. Rückhalteeinrichtungen zu benutzen.

- **Kleinbusse** (zul. Gesamtmasse **bis 3,5 t**):
Kinder bis zum **vollendeten 12. Lebensjahr**, die **kleiner als 150 cm** sind, dürfen nur mitfahren, wenn **zugelassene** und für das Kind **geeignete Rückhalteeinrichtungen** benutzt werden (analog der Pkw-Regel).
- **Kraftomnibusse** (zul. Gesamtmasse **über 3,5 t**):
Kinder müssen mit vorhandenen Sicherheitsgurten gesichert werden, sobald sie selbstständig aufrecht sitzen können. Es wird jedoch empfohlen, geeignete Kinderrückhalteeinrichtungen entsprechend der vorhandenen Gurtausstattung (Becken- oder Dreipunktgurt) zu verwenden.
- Sind **stehende Fahrgäste** zugelassen (z. B. im Nahverkehr), entfällt die Sicherungspflicht. Wir empfehlen jedoch, vorhandene Gurte anzulegen.

Rechtliche Erleichterungen für Taxis

Beim Verkehr mit Taxen und sonstigen Pkw mit Beförderungspflicht müssen mindestens 2 Kinder mit einem Gewicht ab 9 kg mit **geeigneten** Rückhalteeinrichtungen gesichert sein.

Davon muss für ein Kind mit einem Gewicht zwischen 9 und 18 kg eine Sicherung möglich sein.

Diese Erleichterungen gelten nicht, wenn Kinder **regelmäßig** mit diesen Fahrzeugen befördert werden. Dann müssen alle Kinder mit geeigneten Rückhalteeinrichtungen gesichert sein.

auf dem **Motorrad und Roller**

Recht

Beifahrer auf Krafträdern benötigen grundsätzlich einen eigenen Sitz.

Bei der Mitnahme eines Kindes ist zu prüfen, ob dieses bereits alleine sicher sitzen kann. Bei Kindern bis zum 7. Lebensjahr empfiehlt es sich, einen besonderen Sitz zu verwenden und durch Radverkleidungen oder gleich wirksame Einrichtungen sicherzustellen, dass die Füße des Kindes nicht in die Speichen geraten können. Keinesfalls dürfen Kinder auf dem Motorradtank oder auf dem Schoß mitgenommen werden!

Schutzhelmpflicht gilt für alle – für Fahrer und auch kleine Mitfahrer!

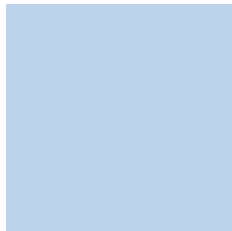
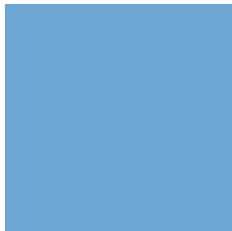
Tipps

Radverkleidungen verhindern, dass die Füße der kleinen Mitfahrer in die Speichen geraten können.

Haltegriffe und Fußrasten müssen vorhanden sein und vom Kind erreicht werden können (Ausnahme: Kinder, die auf einem besonderen Sitz mitfahren, auf dem sie sicher sitzen).

Natürlich darf auch im Beiwagen eines Motorrades ein Kind mitgenommen werden.

Auch im Beiwagen ist ein geeigneter Schutzhelm zu tragen, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte nicht angelegt sind.



auf dem **Rad und Pedelec**

Recht

Auf Fahrrädern (auch Pedelecs und Mofas) dürfen nur Kinder bis zum vollendeten 7. Lebensjahr von mindestens 16 Jahre alten Personen mitgenommen werden.

Für die Kinder müssen besondere Sitze benutzt werden.

Die Mitnahme auf dem Gepäckträger oder der Querstange ist verboten.

Durch die Radverkleidung oder gleich wirksame Vorrichtungen muss dafür gesorgt sein, dass die Füße der Kinder nicht in die Speichen geraten können.

Tipps

Besten Schutz können nur eigens für Fahrräder entwickelte Kindersitze bieten. Verwenden Sie deshalb nur geprüfte Kindersitze.

Schnallen Sie Ihr Kind an. Auch die Füße müssen sicher in den dafür vorgesehenen Haltern sitzen.

Nehmen Sie Ihr Kind immer zuerst aus dem Fahrradsitz heraus, bevor Sie das Fahrrad abstellen.

Klar ist! – Ihr Kind trägt wie Sie einen passenden Fahrradhelm! Helme gibt es bereits für Kinder ab 1 Jahr.

oder im **Fahrradanhänger**

Recht

In Anhängern, die zur Beförderung von Kindern eingerichtet sind, dürfen bis zu zwei Kinder bis zum vollendeten 7. Lebensjahr von mindestens 16 Jahre alten Personen mitgenommen werden. Die Begrenzung auf das vollendete 7. Lebensjahr gilt nicht für die Beförderung eines behinderten Kindes.

Infos

Kinder sind in Kinderfahrradanhängern keinen besonderen Verletzungsrisiken ausgesetzt.

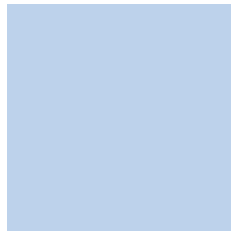
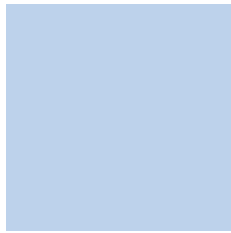
Beim Sturz mit dem Rad ist Ihr Kind im Fahrradanhänger besser geschützt, weil

- ein Sturz aus relativ großer Höhe vom Rad vermieden und
- durch die Abdeckung der Fahrgastzelle das Verletzungsrisiko durch Fahrradteile deutlich geringer wird.

Tipps

Lassen Sie sich vor einer Kaufentscheidung beraten! Achten Sie auf

- eine sichere Abdeckung der Fahrgastzelle (die Abdeckung dient auch als Eingriffsschutz in die Speichenräder),
- Anhänger mit einem 4-Punkt- oder gar 5-Punkt-Hosenträgergurt,
- einen hochwertigen, gut sitzenden und befestigten Radhelm, der die Kinder bei seitlichem Aufprall und Sturz optimal schützt.



Kinder mit **Behinderungen**

aktuelle **Bußgelder**

Die Vielfalt der angebotenen Schutzsysteme bietet auch für Kinder mit Behinderungen geeignete Kindersitze. Sie müssen ebenfalls grundsätzlich bei der Mitfahrt gesichert werden.

Werden in einem Pkw Personen im Rollstuhl sitzend befördert, müssen Rollstuhlplätze eingerichtet und diese mit einem speziellen Rückhaltesystem ausgerüstet sein. Die Personen sind entsprechend zu sichern. Dies gilt seit 01.09.2016 für alle Pkw, bei denen Rollstuhlplätze oder -rückhaltesysteme nachgerüstet sowie ein- oder umgebaut werden. Weitere Details sind den §§ 35a und 72 Straßenverkehrszulassungsordnung zu entnehmen.

Zur Sonderausstattung von Fahrzeugen siehe auch unter www.lv-koerperbehinderte-bw.de

Tipps

Rückhalteeinrichtungen für Kinder und Jugendliche mit Behinderungen müssen geeignet sein. Häufig sind Sonderanfertigungen erforderlich.

Die Notwendigkeit der Verwendung einer besonderen Rückhalteeinrichtung muss ärztlich bescheinigt sein. Diese Bescheinigung darf nicht älter als 4 Jahre sein und muss mitgeführt werden.

Verantwortung für die Sicherung der Fahrgäste

Nach § 23 Straßenverkehrsordnung hat der Fahrzeugführer dafür zu sorgen, dass das Fahrzeug, die Ladung und die Besetzung vorschriftsmäßig sind und dass die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs durch die Ladung oder die Besetzung nicht leidet.

Diese Verantwortung gilt in besonderem Maße beim Transport von Kindern, die durch geeignete und hierfür zugelassene Kinderrückhalteeinrichtungen zu sichern sind.

Bußgelder

Tatbestand	Bußgeld	Punkte
In einem Kraftfahrzeug ein Kind mitgenommen, ohne für die vorschriftsmäßige Sicherung zu sorgen.	30 €	–
In einem Kraftfahrzeug mehrere Kinder mitgenommen, ohne für die vorschriftsmäßige Sicherung zu sorgen.	35 €	–
Als Fahrer oder Mitfahrer während der Fahrt den vorgeschriebenen Sicherheitsgurt nicht angelegt.	30 €	–
Als Kraftfahrzeugführer/Verantwortlicher ein Kind ohne jede Sicherung mitgenommen.	60 €	1
Als Kraftfahrzeugführer/Verantwortlicher mehrere Kinder ohne jede Sicherung mitgenommen.	70 €	1
Auf einem Krafttrad ein Kind ohne Schutzhelm mitgenommen.	60 €	1
In einem Kraftfahrzeug die Rückhalteeinrichtung für Kinder bis zu einem Alter von 15 Monaten nicht rückwärts oder seitlich gerichtet.	25 €	–

Bußgeldbestimmungen unterliegen gesetzlichen Änderungen und sind deshalb auf Aktualität zu prüfen! Stand: 1.11.2017



Checkliste

Was sollte ich vor dem Kauf eines Kindersitzes wissen?

- **Wie groß und schwer** ist das Kind?

.....
.....

- **Wer** wird mit dem Kind in **welchem** Auto fahren?

.....
.....

- Gibt es im Auto **ISOFIX**-Vorrichtungen?

.....
.....

- Fahren **andere Kinder** mit, und wenn ja **in welchem Sitz?**

.....
.....

- Muss neben dem Kindersitz **noch Platz für andere Personen** sein?

.....
.....

Beratung:

Regina Frank · www.kvw-mhm.de
Peter Jahn · www.autokindersitz.at

Mit freundlicher Unterstützung:

www.motorrad-kinder.de · www.kbf.de · www.britax-roemer.de

Bildquellen:

www.gib-acht-im-verkehr.de · fotolia.com · CYBEX GmbH

Impressum:

ARGE Kinder/Sicherer Schulweg
Landeskriminalamt Baden-Württemberg – Referat Prävention –
Koordinierungs- und Entwicklungsstelle Verkehrsunfallprävention (KEV)
Konrad-Adenauer-Str. 30 · 72072 Tübingen
kev-bw@gib-acht-im-verkehr.de
10. Auflage/Februar 2019